

**Art.8038**

## Set per pompa a vuoto / a pressione



### DATI TECNICI

Misuratore di pressione/a vuoto di  
63.5 mm

Indicatore di pressione: da +0 a +3 bar

Indicatore a vuoto: da -0 a -1 bar

Pressione Max.: 3.0 bar

Vuoto Max.: -0.7 bar

### GENERALE

Questo set per pompa a vuoto / pressione è una pompa multi-funzione per testare una varietà di impostazioni e funzioni che siano adatte su veicoli base. Con l'aiuto di qualche accessorio fornito, tappi e filiere, può anche essere usato come spurgo per i freni. Il misuratore a mercurio della pompa a vuoto è calibrato e misura sia in bar che in psi HG. Questo modello è inoltre adatto per veicoli nazionali e internazionali. Quasi tutto il motore a combustione interno, sia con motori diesel che benzina, si usa a vuoto per una varietà di funzioni. Un attrezzo come questo pompa a vuoto è essenziale se si vuole ottenere una prestazione ed un funzionamento corretto del motore.

### CONSIGLI DI SICUREZZA

Tutte le precauzioni di sicurezza devono essere lette e seguite. Se non si seguono le precauzioni di sicurezza, se la macchina ha l'airbag, essere equipaggiati e fare estrema attenzione quando si lavora sopra e intorno al cruscotto.

- Assicurarsi sempre che la marcia sia innestata nella posizione di parcheggio e che il freno a mano sia stato inserito.
- Gli occhiali sono la protezione principale.
- Tenere sempre un estintore chimico secco (Classe B).
- Fare specialmente attenzione a componenti di veicoli roteanti o caldi.
- Non fumare vicino ai componenti di benzina o batteria della macchina.
- Assicurarsi quando si lavora sulla macchina di avere sempre un'adeguata ventilazione. I fumi di scarico sono tossici.
- Non disconnettere mai la connessione all'alimentatore quando l'accensione è su ON, a meno che questo non sia esplicitamente menzionato nelle istruzioni.
- Non toccare i collegamenti elettrici.
- Non tenere corde di estensione per attrezzi elettrici e vicino a lampade manuali, oltre o sopra un collegamento di corrente del veicolo.

Non aspirare fluidi, per esempio lo spurgo dei freni è permesso solo con il contenitore appropriato. Altrimenti, la pompa si distruggerà.

## COMPONENTI

Adattatore per lo spurgo

Adattatore per il tubo flessibile



3 tubi flessibili corti di collegamento



Contenitore per lo spurgo dei freni



2 tubi flessibili lunghi di connessione



## OPERAZIONE

Generare la pressione:  
Premere l'anello di guida indietro  
e muovere la leva della pompa per molte volte.



Generare un vuoto:  
Premere l'anello di guida in avanti  
e muovere la leva della pompa molte volte



Assemblare per lo spurgo dei freni



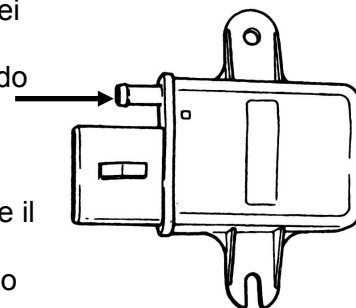
## SPURGO DEI FRENI

1. Assicurarsi che il serbatoio del cilindro principale del veicolo sia pieno e aperto.
2. Spurgare il sistema nel seguente ordine:
  - a. Cilindro principale (se lo spurgo è equipaggiato)
  - b. I cilindri principali e i calibri in successione, all'inizio con il più lontano verso il cilindro principale e progressivamente verso il più vicino dal cilindro principale.
3. Attaccare il tubo di plastica corto nella parte inferiore dello spurgo dei freni. Collegare il coperchio al barattolo.
4. Collegare l'altro tubo di plastica corto nella parte superiore del coperchio del barattolo segnato "to pump" e collegare l'altra estremità verso la pompa per lo spurgo freni con il raccordo pungente.
5. Collegare un tubo di plastica lungo alla porta del coperchio del barattolo.
6. Spurgare il cilindro principale del veicolo se equipaggiato con una valvola per lo spurgo. Se si è installato un nuovo cilindro principale sarà necessario un banco per lo spurgo.
7. Selezionare l'adattatore della misura appropriata da inserire nel raccordo dello spurgo dei freni e collegarlo all'estremità del tubo di plastica lungo.
8. Collegare il raccordo dello spurgo dei freni alla vite di spurgo e pompare la pompa dello spurgo dei freni per 10-15 volte per creare un vuoto nella cisterna del suo barattolo
9. Aprire il raccordo dello spurgo dei freni del veicolo, aprire la valvola di spurgo e permettere allo spurgo di fluire nel barattolo della cisterna fino a quando il fluido sia libero da bolle. Ri-stringere il raccordo dopo lo spurgo.
10. Prima di andare al prossimo spurgo dei freni, inserire il barattolo del cilindro principale dietro con il fluido fresco.
11. Procedere al freno del prossimo veicolo e compiere gli stessi punti di sopra.

## TESTARE UN SENSORE A MAPPA (ESEMPIO)

**NOTA:** Ogni costruttore ha una specifica linea guida. Ottenerla da una dei motive elencati sopra e seguirla per un particolare veicolo.

1. Collegare il tubo di plastica lungo 12" nelle pompe a vuoto col raccordo pungente.
2. Collegare l'altra estremità della porta a vuoto nel sensore a MAPPA
3. Pompare la pompa a vuoto fino a misurare un valore del vuoto.
4. Stare alla pressione e non alla perdita. Se il vuoto non tiene, sostituire il sensore a MAPPA.
5. Nell'operazione del sensore a MAPPA mandare un segnale di ritorno al modulo elettronico del controllo del veicolo. Su qualche macchina questo segnale varia in frequenza tra i 85 e i 160 Hz, dipende dal livello del vuoto.



**Nota:** Per controllare i caratteri elettrici, è necessario un metro di frequenza oltre la pompa a vuoto. I dati specifici del costruttore devono essere rivisti prima del test.

È esauriente mostrare tutte le opzioni di test di molti tipi di veicoli.

Leggere possibilmente i test in una documentazione da officina offerta in commercio.

